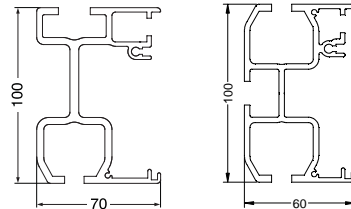


TV-TRACK

TT100/TT100D

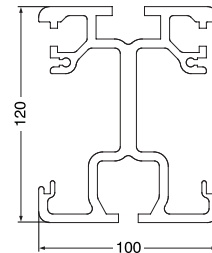
E [N/mm ²]	63588
I _y [cm ⁴]	113,61
W _y [cm ³]	21,24
Szul [N/mm ²]	88



Spannweite [m]	1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5,5	6
Einzellast [N]	7476	4984	3738	2774	1926	1415	1084	856	694	573	482
Durchbiegung [mm]	2,2	4,9	8,6	12,5	15,0	17,5	20,0	22,5	25,0	27,5	30,0
Streckenlast [N/m]	14953	6646	3468	1775	1027	647	433	304	222	167	128
Durchbiegung [mm]	2,7	6,1	10,0	12,5	15,0	17,5	20,0	22,5	25,0	27,5	30,0

TT120

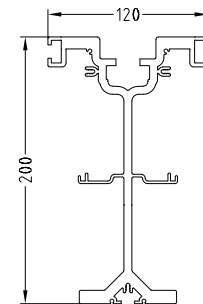
E [N/mm ²]	62227
I _y [cm ⁴]	275,75
W _y [cm ³]	43,77
Szul [N/mm ²]	88



Spannweite [m]	1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5,5	6
Einzellast [N]	15407	10271	7704	6163	4576	3362	2574	2034	1647	1361	1144
Durchbiegung [mm]	1,9	4,2	7,5	11,7	15,0	17,5	20,0	22,5	25,0	27,5	30,0
Streckenlast [N/m]	30814	13695	7704	4217	2440	1537	1030	723	527	396	305
Durchbiegung [mm]	2,3	5,3	9,4	12,5	15,0	17,5	20,0	22,5	25,0	27,5	30,0

TT200

E [N/mm ²]	68750
I _y [cm ⁴]	681
W _y [cm ³]	77
Szul [N/mm ²]	88

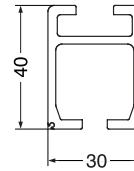


Spannweite [m]	1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5,5	6
Einzellast [N]	27104	18069	13552	10842	9035	7744	6776	5549	4495	3715	3121
Durchbiegung [mm]	1,2	2,7	4,8	7,5	10,9	14,8	19,3	22,5	25,0	27,5	30
Streckenlast [N/m]	54208	24092	13552	8673	6023	4193	2809	1973	1438	1081	832
Durchbiegung [mm]	1,5	3,4	6,0	9,4	13,6	17,5	20,0	22,5	25,0	27,5	30

CYCLO-TRACK

CT40

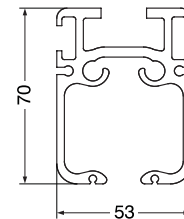
E [N/mm ²]	68000
I _y [cm ⁴]	4,41
W _y [cm ³]	2,1
Szul [N/mm ²]	88



Spannweite [m]	1	1,25	1,5	1,75	2	2,25	2,5	2,75	3
Einzellast [N]	720	461	320	235	180	142	115	95	80
Durchbiegung [mm]	5,0	6,3	7,5	8,8	10,0	11,3	12,5	13,8	15,0
Streckenlast [N/m]	1152	590	341	215	144	101	74	55	43
Durchbiegung [mm]	5,0	6,3	7,5	8,8	10,0	11,3	12,5	13,8	15,0

CT70

E [N/mm ²]	68322
I _y [cm ⁴]	36,73
W _y [cm ³]	9,33
Szul [N/mm ²]	88



Spannweite [m]	1	1,25	1,5	1,75	2	2,25	2,5	2,75	3
Einzellast [N]	3284	2627	2189	1877	1506	1190	964	796	669
Durchbiegung [mm]	2,7	4,3	6,1	8,3	10,0	11,3	12,5	13,8	15,0
Streckenlast [N/m]	6568	4204	2855	1798	1205	846	617	463	357
Durchbiegung [mm]	3,4	5,3	7,5	8,8	10,0	11,3	12,5	13,8	15,0

Alle Profile der Schienensysteme TV-TRACK und CYCLO-TRACK sind stranggepresste Präzisionsprofile nach EN 12020 aus der Legierung EN AW-6060 T66 (AlMgSi 0,5, F22). Die Berechnung der zulässigen Lasten erfolgt nach den Kriterien der zulässigen Durchbiegung von L/200 oder der maximal zulässigen Spannung nach DIN 4113-1/A1, Ausgabe: 2002-09, Lastfall H.

Bei den angegebenen Elastizitätsmodulen, Trägheitsmomenten und Widerstandsmomenten handelt es sich nicht um theoretisch berechnete Werte. Vielmehr wurden die Größen in praktischen Versuchen an Serienmustern am Institut für Werkstoffkunde der FH Darmstadt ermittelt. Die Erfahrung zeigt, dass eine rein theoretische Bestimmung bei derart komplexen Profilen zu mitunter deutlich zu hohen Werten führt, da Effekte wie das Aufbiegen von vorhanden Nuten rechnerisch nicht erfasst werden können.