

# TV-TRACK

TT 100 / TT 120

## Laufschienensysteme

für Studio, Theater und Event



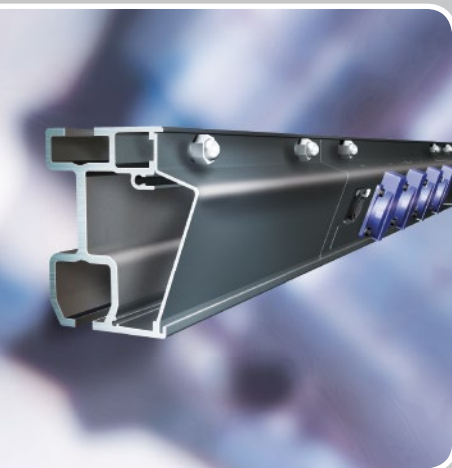
### ■ TV-TRACK TT 100 / TT 120

Mit dem TV-TRACK bietet DESPAR zwei multifunktionelle Profilschienen an, die als effektives Lichtschienensystem in Studios und Veranstaltungsstätten jeder Größe Verwendung finden können und eine wirtschaftliche und flexible horizontale Positionierung von Scheinwerfern, Lautsprechern und Bildschirmen ermöglichen. Grundlegendes Unterscheidungsmerkmal beider Profiltypen ist die Größe ihrer Bauform, die eine unterschiedlich hohe Belastbarkeit der Schienen zur Folge hat. Mit dem Typ TT 100 steht somit ein besonders schmal konstruiertes Profil zur Verfügung, das sich in Anbetracht seiner Traglast für kleine bis mittlere Anwendungen eignet, während das System TT 120 für größere Spannweiten konzipiert ist.

Die Profilform ist so ausgelegt, dass neben der Laufschienenfunktion seitlich Steckdosenplatten für die Netzversorgung und die Steuersignale der Geräte angebaut werden können und die erforderliche Verkabelung innerhalb des Profils geführt wird. Die TV-Track Profile können auch mit 10-poligen Stromschienen kombiniert werden, die über Stromabnehmer an den Laufwagen einen ungehinderten Verfahrbereich der Scheinwerfer über die gesamte Strecke erlauben. In der Stromschiene werden sowohl Netz- als auch Steuersignale (DMX, Steuerbus) geführt.

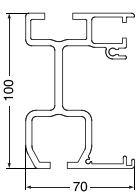
In Verbindung mit der hohen Festigkeit des Aluminiums fällt der Installationsaufwand so gering aus.

„Das vielfach eingesetzte und bewährte System“



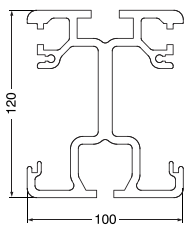
## Technische Daten

### TV-TRACK TT 100



Gewicht: 3,6 kg/m  
 Material: Al Mg Si 0,5 F22  
 Farbe: Alu natur, eloxiert, pulverbeschichtet  
 Anzahl mögl. Stromschienen: 1  
 Empfohl. max. Abstand zw. Abhängungen: 2,5 m

### TV-TRACK TT 120

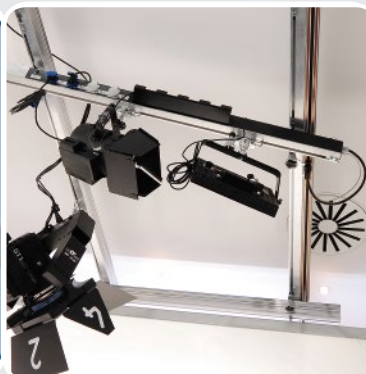
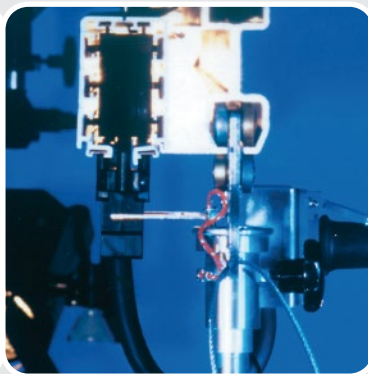


Gewicht: 7,6 kg/m  
 Material: Al Mg Si 0,5 F22  
 Farbe: Alu natur, eloxiert, pulverbeschichtet  
 Anzahl mögl. Stromschienen: 2  
 Empfohl. max. Abstand zw. Abhängungen: 4 m

Alle Maßangaben in Millimetern.

## Belastbarkeitswerte

| Spannweite (m) | Einzellast (N) |        | Streckenlast (N/m) |        |        |
|----------------|----------------|--------|--------------------|--------|--------|
|                | TT 100/TT 120  | TT 100 | TT 120             | TT 100 | TT 120 |
| 1,00           | 7476           | 15407  | 14953              | 30814  |        |
| 1,50           | 4984           | 10271  | 6646               | 13695  |        |
| 2,00           | 3738           | 7704   | 3468               | 7704   |        |
| 2,50           | 2774           | 6163   | 1775               | 4217   |        |
| 3,00           | 1926           | 4576   | 1027               | 2440   |        |
| 3,50           | 1415           | 3362   | 647                | 1537   |        |
| 4,00           | 1084           | 2574   | 433                | 1030   |        |
| 4,50           | 856            | 2034   | 304                | 723    |        |
| 5,00           | 694            | 1647   | 222                | 527    |        |



www.wes-verb.de

Im einfachsten Anwendungsfall ist die Schiene mit seitlich am Profil befestigten Steckdosenplatten nach Kundenwunsch versehen und die Scheinwerfer lassen sich über einen stangenbedienbaren Laufwagen im Profil verfahren. Die Schiene kann dabei gleichzeitig als Kabelkanal genutzt werden, wodurch die Installation zusätzlicher Kabelpritschen entfällt. Neben Lastkabeln sind ebenso auch Datenleitungen von Steuerungssignalen integrierbar, seitliche Abdeckbleche und Kabelrechen führen zu einem geschlossenen System.

Die Stromschienen sind sowohl für die direkte Einspeisung von Dimmerkreisen als auch für die Versorgung der Schienen mit Festnetzkreisen geeignet. Der Laufwagen verfügt in diesem Fall über einen Stromabnehmer sowie eine Netzsteckdose und ggf. eine Steuerungssteckvorrichtung zum Abstecken des Scheinwerfers. Laufwagen und Stromabnehmer sind direkt gekoppelt, wodurch die sonst üblichen Schlepp- und Spiralkabel entfallen und die Geräte ohne Umstecken über die gesamte Schienenlänge verfahren werden können.

Ein höheres Maß an Flexibilität eröffnet die Verwendung einer Stromschiene, die mit wenigen Handgriffen an das Profil angeklemt werden kann. Sie erlaubt die Versorgung der Geräte mit Netzspannung und notwendigen Steuerungssignalen, z. B. DMX 512. Längere Schienenstrecken können separat eingespeist und mittels überfahrbare Isolierstücke elektrisch getrennt werden.

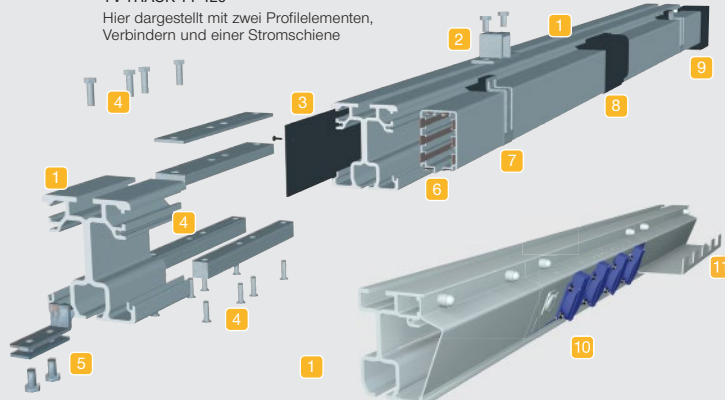
Zusätzlich bietet das TT 120 Profil die Montage einer zweiten Stromschiene oder Steckdosenkanals, um eine gleichzeitige Versorgung von Scheinwerfern sowie Geräten der Medientechnik möglich zu machen. Im Hinblick auf die hohe Traglast ist das Profil somit auch ideal für den Betrieb von motorischen Pantographen geeignet, die installiert an Laufwagen ein vertikales und horizontales Verfahren entsprechender Scheinwerfer zulassen.

## Systemübersichten

### TV-TRACK Lauf- und Stromschienensystem

- 1 TV-TRACK Profil
- 4 Verbindungssatz
- 8 Stromschienenverbindung
- 2 Schienenbefestigung
- 5 Endstopper
- 9 Endkappe oder Endeinspeisung
- 3 Seitenabdeckung oder zweite Stromschiene bei Profiltyp TT 120
- 6 Stromschiene 10-polig
- 10 Direkt am Profil montierte Steckdosen
- 7 Stromschienenbefestigung
- 11 Kabelrechen

TV-TRACK TT 120  
 Hier dargestellt mit zwei Profilelementen, Verbindern und einer Stromschiene



TV-TRACK TT 100  
 Hier dargestellt als Einzelprofil mit angebauten Steckdosen

## Despar Systeme AG

Lichttechnik für Studio . Theater . Event

Planung . Ausführung . Service

Hilgestraße 14 . D-55294 Bodenheim

Tel: +49 (0)6135 93316-0 . Fax: +49 (0)6135 93316-29

E-Mail: info@despar-systeme.de . Internet: www.despar-systeme.de